

Rumsliga syntaxanalyser för Gamlestadstorg

2011-10-19

Rumsliga syntaxanalyser för Gamlestadstorg

2011-10-19

Beställare:	Göteborgs Stad
Beställarens	Ann-Catrin Kärnä
Konsult:	Norconsult AB Box 8774 402 76 Göteborg
Uppdragsledare Handläggare	Camilla Lidholm
Uppdragsnr:	1010650-34
Tryck:	Norconsult AB

Rumsliga syntaxanalyser

Med hjälp av syntaktiska analyserna kan vi visa hur gator och torg i en stad eller tätort är sammanlänkade och varför det kan vara mycket folk på vissa gator, medan andra ligger tomma.

Hur en enskild gata eller plats används, är nämligen i första hand inte beroende av gatans eller platsens utformning, utan hur den är länkad till och samverkar med stadens övriga gator. Analysen ger gatuavsnitten olika ”integrationsvärden” som visar hur människor väljer färdväg genom systemet. Till den ”objektiva, numeriska” bilden som analysen ger, kan knytas andra faktorer så som målpunktsanalyser för att fördjupa förståelsen.

Space Syntax teorin är utarbetad av Bill Hillier, professor i arkitektur och urban morfologi vid University College i London, och syftar till att klargöra relationerna mellan det sociala livet och den rumsliga strukturen samt att beskriva den fysiska miljöns konfigurerliga egenskaper. Konfigurativ innebär en fokusering på relationerna mellan elementen och inte på elementen i sig.

En rumsligt syntaktisk analys kan genom topologiska beskrivningar snarare än geometriska beskriva relationen mellan byggd form och funktion. I analysen beskrivs bebyggelsens struktur utifrån de ingående delarnas inbördes lägen och relationer, d.v.s. bebyggelsens konfiguration. Metoden visar därmed på hur rummen i staden är sammanbundna med varandra snarare än de enskilda rummen eller byggnadernas betydelse i sig som är avgörande för potentialen i de olika byggnaderna/ husen.

I en rumsligt syntaktisk analys över en stadsdel handlar det huvudsakligen om att studera förflyttningsströmmar. Genom att beskriva att förflyttningar sker genom rätta linjer i varje gatu- eller vägsträckning kan en stadsdel eller område beskrivas genom ett nät av minsta antal rätta linjer som täcker området. Detta kallas en axial karta och ligger till grund för analysen.

Utifrån den axialkartan beräknas hur tillgänglig den enskilda linjen är i förhållande till de övriga linjerna i systemet. Metoden beräknar därmed hur många andra linjer som man måste passera för att nå en annan linje. Detta kallas integrationsvärde.

Metoden påvisar att välintegrerade gator/stråk är mer välbesökta och använda än gator med lägre integration. Genom analysen kan även utläsas att de välintegrerade gatorna ofta är gator med goda butikslägen etc. Välbesökta gator och platser upplevs även ofta som trygga platser.

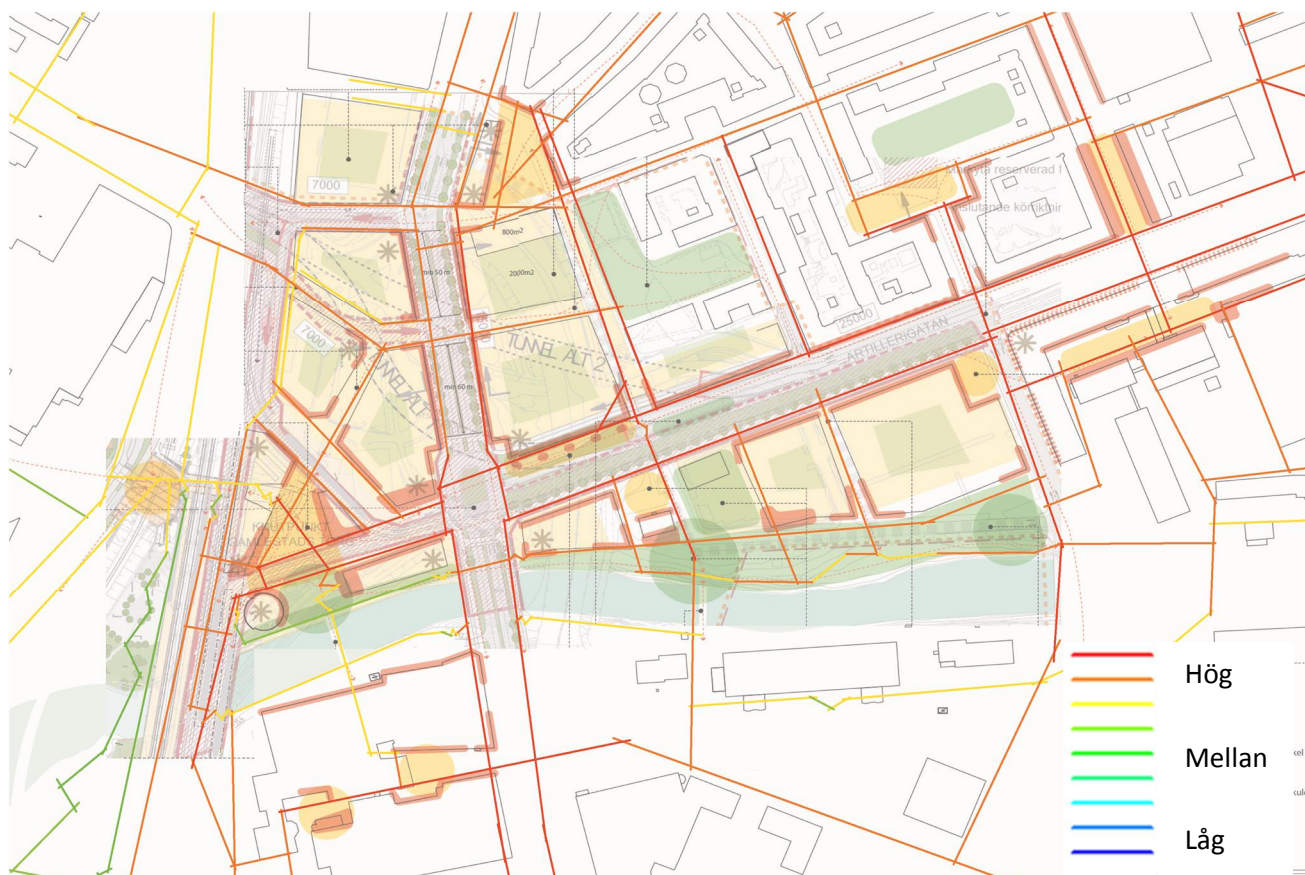
Integrationsvärdet visar på gatan/stråkets potential och genom analysen kan då på ett bättre sätt förutse effekterna och konsekvenserna av en planstruktur.

Konsekvenserna av bedömningsgruppens två förslag är mycket lika.

Stadsdelen Gamlestaden består till stor del av en kvartersstad vilket ger en jämn spridning av rörelserna inom området. I utarbetandet av bedömningsgruppens förslag har stor vikt lagts på möjligheten till förbindelser såväl i nord-sydlig som i öst-västlig riktning. Tyngdpunkt ligger dock på att skapa starka tydliga kopplingar mot knutpunkten på Gamlestadstorget.

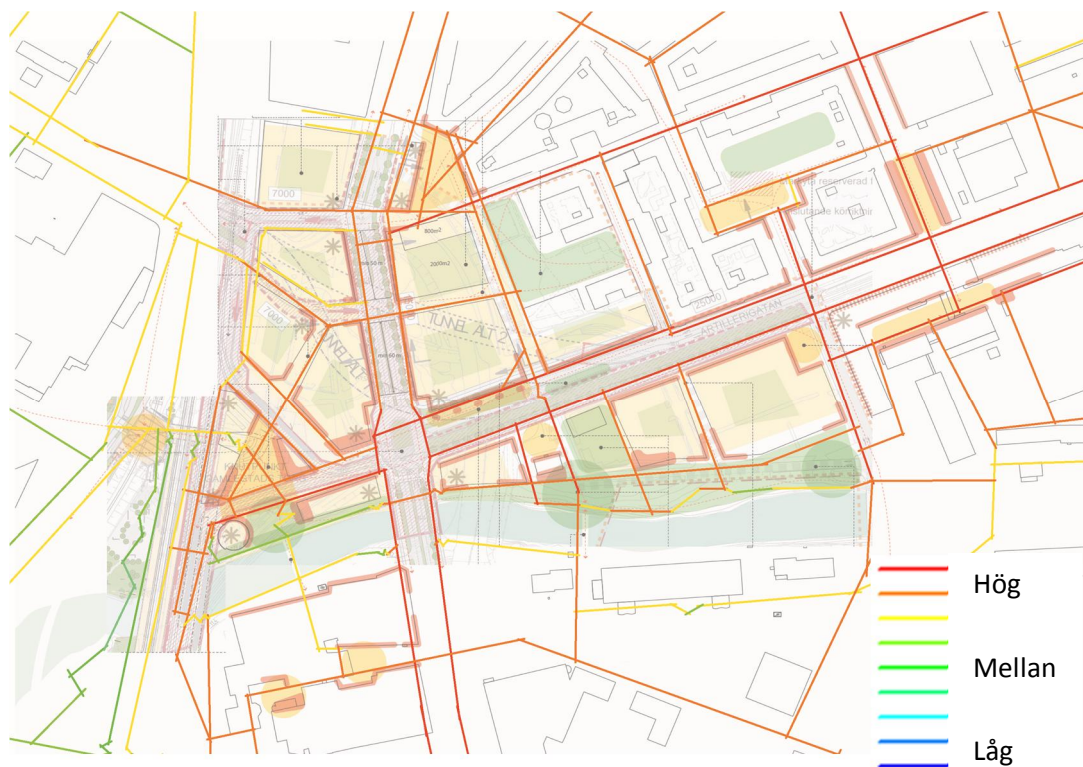
Analys av bedömningsgruppens förslag, med förskjutning av stråket längs Artillerigatans södra sida.

I detta förslag finns starkt integrerade stråk såväl öster ut utmed Artillerigatan som mot nordväst mot "lilla torget" men även söder ut över Sävån mot Gamlestadens fabriker. Förslaget visar även på en struktur med möjligheten att knyta ihop Gamlestadstorget med Slakthus- och Marieholmsområdet samt goda förbindelser mellan Gamlestadstorg och "Lilla torget".



Analys av bedömningsgruppens förslag med förskjutning av stråket längs Artillerigatans norra sida.

Detta förslag skiljer sig ytterst lite från tidigare redovisat förslag. Integrationen blir något sämre mot Slakthus-/Marieholmsområdet samt vissa kopplingar i sydväst i anslutning till perrongerna vid knutpunkten.

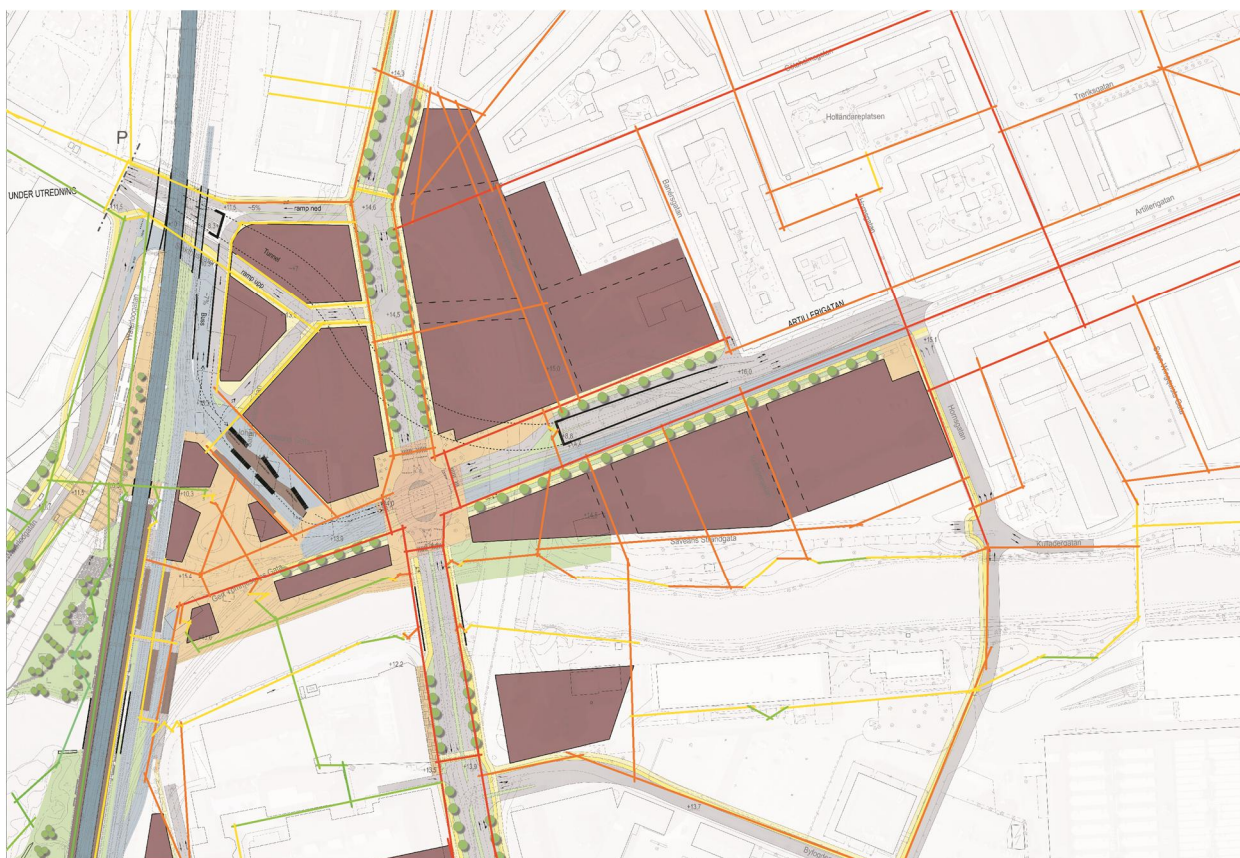


Analys av Trafikkontorets förslag

Förslaget visar att Gamlestadsvägen samt Artillerigatan är huvudstråk med god integration, särskilt Artillerigatans södra sida. Förbindelserna mellan kvartersstadsbebyggelsen med en stor andel bostadsbebyggelse och "lilla torget" är goda. Dock bildar Gamlestadsvägen en barriär och förbindelserna mellan "lilla torget" och knutpunkten är sämre.

Förslaget avskärmar sig något mot Marieholm och Slakthusområdet och förbindelserna från dessa områden mot Knutpunkten och "Götaholmsgatan".

Även i nord sydlig riktning är kopplingarna något svagare än i övriga förslag. Både vad gäller gång- och cykelstråket över Artillerigatan och vidare söder ut över Säreån som bron över Säreån, väster om Gamlestadsvägen, från Knutpunkten mot Gamlestadens fabriker.



Norconsult AB
(AO/KT)

Camilla Lidholm
Förnamn.efternamn@norconsult.com



Norconsult AB

Theres Svensson gata 11

Box 8774, 402 76 Göteborg

031 – 50 70 00, fax 031-50 70 10

www.norconsult.se